



НАМ ПОРА ДЛЯ УКРАЇНИ ЖИТИ! НАФТОВИК БОРИСЛАВА

НАРОДНИЙ ЧАСОПИС
Виходить із 21 лютого 1940 року

№ 12 (8647)

п'ятниця,
5 лютого 2016 року

РОЗДРІБНА ЦІНА
1. 50 грн.



ПІСНІ З БОРИСЛАВА ДЛЯ ВОЇНІВ АТО

Наш вокальний гурт «Бориславські батяри», що його очолює вже багато років Заслужений артист естрадного мистецтва України Ігор Мельник, колектив справді дуже цікавий. Своєрідною візиткою гурту стало відродження напівзабутого миського пісенного фольклору Галичини першої половини минулого століття. Часто це справжні перлини народного гумору і оптимізму, своєрідні образки тогочасного життя. А в творчій інтерпретації цього співочого гурту ці пісенні образки справді запалюють публіку і не залишають байдужим нікого. Де б не виступав колектив – чи в наших краях, чи в інших областях України, чи й в інших країнах Європи, – його концерти завжди користуються заслуженим успіхом. Двічі наші «Бориславські батяри» брали участь в програмах телеканалу УТ-1 в рамках пісенного фестивалю «Фольк-музик», об'їздили багато міст сусідньої Польщі – Валбжих, Леско, Кросно, Полянчик; їхні виступи звучали у багатьох містах центральної України. Завжди успішні, і завжди під час концертів хлопці з гордістю підкреслюють, що вони не просто пісенні «батяри», а власне бориславські – «Бориславські батяри». А це і

своєрідний музичний та й лексичний орнамент і знову ж ще одна позитивна згадка про наше древнє місто, творчий імідж якого утверджують кожним своїм виступом. Буквально нещодавно цей творчий гурт повернувся із поїздки в зону АТО, на схід України. Поїхали туди на пропозицію волонтерів з Києва, щоб рідною піснею і своєю творчістю підтримати воїнів, які в дуже нелегких умовах відстоюють рідну землю від московської орди. Виїхали десятого січня, а повернулися додому через тиждень. Як розповідають хлопці, їхали туди не з порожніми руками, а ледь не пів великого сучасного автобуса було заповнено різноманітними речами, що їх зібрала і передала у зону АТО волонтерська група Миколи та Олега Когутів. Звучали пісні, різдвяна коляда у виконанні гурту переважно в бліндажах та окопах, за крок від передової, там, де зараз найважче. І найбільшою нагородою для бориславців була власне оцінка наших бійців – часто хлопців, що родом зі сходу чи півдня країни, які дякували і говорили, що ці пісні – ніби ковток свіжого повітря у нелегких військових буднях. Адже багато з них тих колядок, щедрівок, пісень

дотепер і не знали, і не чули ніколи. Що ж до земляків – із Львівщини, Тернопільщини, Івано-Франківщини, то для них кожен виступ «Бориславських батярів» був ніби справді короткою зустріччю з рідним краєм, з рідною домівкою. А географія цієї творчої подорожі гурту справді широка. Звучала українська пісня і в Артемівську, і в Попасній, і в Соледарі, і в Золотому, де бойові дії тривають постійно; у бліндажах, на блокпостах, на передовій. А останній перед від'їздом концерт був у госпіталі для поранених у місті Сватовому, коли колядували там, то у багатьох із слухачів були буквально сльози на очах. Коли ж запитав учасників гурту «Бориславські батяри», що найбільше їм запам'яталося із цієї поїздки, то всі зійшлися на тому, що мабуть, слова не командирів, не офіцерів, а звичайних українських в більшості російськомовних солдатів: «Це наша земля. І ми нікому її не віддамо». Власне, для утвердження цієї віри і переконаності своєю творчістю, своїми піснями зробили якийсь маленький вклад і наші «Бориславські батяри».

Ігор ЮРИНЕЦЬ



• Продовження теми

Конкурс перевізників: протистояння триває

Автобуси дрогибичького автотранспортного підприємства «Сігма» 26 січня таки виїхали обслуговувати маршрути, які стали предметом протистояння двох автотранспортних підприємств регіону – МПП «Транспортник» та ТзОВ «Сігма». Сталося це, не зважаючи на ухвалу Львівського окружного адміністративного суду, який у рамках забезпечення адміністративного позову МПП «Транспортник» до Дрогобицької районної державної адміністрації про визнання протиправним та скасування розпорядження голови РДА від 25 грудня 2015 року № 388, зупинив дію вказаного розпорядження до вирішення судом питання по суті.

Нагадаю читачам, що розпорядженням голови Дрогобицької РДА від 25 грудня 2015 року № 388 переможцем конкурсу за право обслуговувати маршрути № 119 «Дрогобич АС – Лішня», № 146 «Дрогобич АС – Уріж», № 152 «Дрогобич АС – Перепростиня», № 165 «Борислав АС – Дрогобич АС з виконанням окремих рейсів до ЗОШ № 5 м. Борислав», № 168 «Борислав (вул. Ковалів) – Східниця», № 176 «Трускавець АС – Східниця» визнавалося дрогибичьке ТзОВ «Сігма», а перевізником, який посів друге місце, відповідно, ставало ТзОВ «Львівське АТП-14631». Бориславське автотранспортне підприємство «Транспортник», яке в рамках одного конкурсу спочатку було визнане переможцем, а потім не допущене до конкурсу, не визнало підходів чиновників Дрогобицької РДА до проведення та визначення переможця на вказаному конкурсі та оскаржило вказане розпорядження голови райдержадміністрації у судовому порядку. Суд прийняв заяву «Транспортника» до розгляду і в рамках забезпечення судового позову виніс ухва-

лу, що забороняє вводити в дію вказане розпорядження голови РДА чи, правильніше, виїжджати автобусам «Сігми» на обслуговування маршрутів, на які МПП «Транспортник» має діючі до 2019 року договори. Суть у тому, що договори, на підставі яких «Транспортник» нині здійснює перевезення на маршрутах, що стали предметом скандального перевізницького конкурсу, районна державна адміністрація так і не розірвала. Вірніше, відповідальні за цю ділянку роботи чиновники Дрогобицької РДА направили на адресу МПП «Транспортник» листа із пропозицією в односторонньому порядку розірвати діючі договори на маршрутах, на яких рішенням Львівського окружного адміністративного суду райдержадміністрацію було зобов'язано провести повторний конкурс.

(Продовження на 5 стор.)

У Східниці хочуть створити філіал Музею нафтопромислів Галичини



Керівництво Музею нафтопромислів Галичини ініціює створення в Східниці філіалу музею. Про це йшлося під час зустрічі директора Музею нафтопромислів Галичини Ігоря Гузіячука, начальника Надвірнянського НГДУ Володимира Чуприни та селищного голови Східниці Івана Піляка. Участь у перемовинах взяв депутат селищної ради Володимир Голяк та Михайло Романяк, представник НГВУ «Бориславнафтогаз».

Селищний голова зазначив, що підтримує ідею створення філіалу музею нафтопромислів Галичини у Східниці. «Основна ідея створення музею у Східни-

ці – це збереження історії нашого краю, де можна було б познайомитись з професією нафтовика, її складнощами, з умовами, в яких колись працювали наші країни», – сказав Іван Піляк. Під час зустрічі була погоджена проектна пропозиція щодо створення філіалу музею в Східниці. Зараз опрацьовуються документи щодо подальшої співпраці. Нагадаємо, у жовтні 2013 року в с. Пнів, поблизу Надвірної (Івано-Франківська обл.) було відкрито Музей нафтопромислів Галичини. Експозиція Музею складається з двох частин – внутрішньої (у приміщеннях) та зовнішньої (скан-

Наш кор.

Служба «102» повідомляє:

За третю декаду січня 2016 року чергова частина Бориславського відділення поліції в м. Бориславі та смт. Східниці зареєструвала шістьнадцять крадіжок. Маємо також одне шахрайство, сім випадків нанесення громадянам тілесних ушкоджень, три сімейні сварки, один факт незаконного поводження зі зброєю, шість випадків пошкодження майна, один факт самовільного зайняття земельної ділянки, дві пожежі, три дорожньо-транспортні пригоди, один злочин проти правосуддя, тринадцять випадків настання смерті, один факт втрати речі та три факти втрати документів і печаток, два випадки дрібного викрадення майна, один побутовий нещасний випадок та ще сорок два випадки порушення закону, які віднесені до категорії інших злочинів.

У чергову частину міського відділення поліції звернулася 24-річна місцевка мешканка з проханням встановити обставини, за яких її трирічна донька отримала тілесні ушкодження. Батьки виявили їх напередодні увечері, коли батько привіз дівчинку з дитячого садочка. У травматологічному відділенні міської лікарні, де оглянули дитину, встановили діагноз: забійні рани обох передпліч та обох гомілок, а також кусанні рани нижньої губи і язика. Працівники поліції негайно виїхали в дитячий садочок. Вихователька групи категорично заперечила причетність до заподіяння дівчинці тілесних ушкоджень когось із працівників дитячої дошкільної установи чи її вихованців. Також встановлено, що в той день опівдні дівчинку оглядала медпрацівник закладу, котра не виявила на тілі дитини ніяких тілесних ушкоджень. За цим фактом відкрите кримінальне провадження. Проводиться досудове розслідування.

Надмірна безпечність громадян, які не вживають належних заходів, які б унеможливили викрадення їхнього майна, і надалі є основною причиною крадіжок особистого майна, які здійснюються невідомими зловмисниками із дачних будинків, господарських

споруд, приватних будинків та квартир. 22 січня надійшло повідомлення від гр. Р. про те, що невідомою особою шляхом віджиму вікна проникла в квартиру по вул. Дорошенка, звідки викрала майно. Шляхом проникнення через вікно в квартиру невідомі здійснили крадіжку ноутбука гр. Г. по вул. А. Міцкевича та особистого майна гр. Ж. по вул. Дрогобицькій. Гроші в сумі 1000 гривень та золоті вироби невідомі зловмисники викрали із помешкання гр. Н. по вул. Б. Хмельницького. Для здійснення крадіжки невідомі зловмисники скористалися фактом дводенної відсутності власниці будинку. Акумуляторну батарею викрали невідомі зловмисники із автомобіля «ВАЗ», який необачний власник залишив на ніч біля будинку, не вживши необхідних заходів, які б унеможливили крадіжку. За всіма фактами крадіжок відкрито кримінальні провадження.

Шляхом шахрайства невідомі особи позбавили непрацюючу громадянку Н. коштів на суму 6 тисяч грн. Невідомий зловмисник 27 січня 2016 року зателефонував на мобільний телефон громадянки, і, представившись працівником поліції, повідомив, що її син став винуватцем дорожньо-транспортної пригоди і зараз знаходиться у відділі поліції. Шахрай делікатно пояснив, що для того, щоб не притягувати його до кримінальної відповідальності, необхідно поповнити мобільний телефон на суму 6 тисяч грн., що, власне, і зробила громадянка. А уже після того, коли гроші були зараховані мобільним оператором на рахунок вказаного зловмисником телефону, потерпіла вирішила переконатися, чи з її сином усе гаразд. Як з'ясувалося, із сином все гаразд – жодного ДТП він не скоїв та працівниками поліції не затримувався. Відчувши себе ошуканою громадянкою із письмовою заявою звернулася у Бориславський відділ поліції. За цим фактом відкрито кримінальне провадження. Проводиться дослідна перевірка.

• Продовження теми

Конкурс перевізників: протистояння триває

(Закінчення.
Поч. на 1 стор.)

У зверненні наголошується, що у випадку, коли «Транспортник» відмовиться зробити це добровільно, РДА вимушена буде розірвати їх за рішенням суду. Держадміністрація навіть з цього приводу звернулася в адміністративний суд, який заяву до розгляду прийняв, але не розглянув, зважаючи на те, що матеріали справи за скаргами того ж таки МПП «Транспортник» знаходяться на розгляді Вищого адміністративного суду. Відтак конкурс на маршрути пакету № 3 проводився при наявності у перевізника діючих договорів, термін яких закінчується у 2019 році.

Директор МПП «Транспортник» Володимир Кузбит, коментуючи виїзд машин «Сігми» на лінію, зазначив, що має до чиновників РДА багато запитань щодо процедури проведення самого конкурсу, введення в дію розпорядження голови РДА, обставин підписання договорів із «Сігмою» та виконанням судової ухвали щодо забезпечення позову.

Ухвалу про забезпечення позову, – розповідає Володимир Кузбит, – Львівський окружний адміністративний суд виніс 20 січня зранку, і я особисто привіз його зі Львова в РДА. Коли передавав ухвалу, поцікавився, чи на підставі розпорядження укладалися договори із перевізником. Отримав відповідь, чогось подібного не відбулося чи, принаймні, відповідальні працівники РДА на цей момент про це нічого не чули. Проте уже наступного дня довідався, що напередодні, тобто на саме Водохреща, 19 січня, райдержадміністрація таки уклала договір із ТзОВ «Сігма» на обслуговування маршрутів, які стали предметом конфлікту і щодо яких суд виніс ухвалу про заборону вчинення будь-яких дій. Цікавим у цьому є факт, що підписав договір із «Сігмою» не перший заступник, як це передбачено посадовими обов'язками, а керівник апарату районної держадміністрації Степан Рудницький, на підставі довіреності, підписаної 18 січня 2016 року першим заступником голови Дрогобицької РДА Володимиром Шутком. Мені складно судити, – продовжує Володимир Кузбит, – як це все проходило реєстрацію, але сам факт, що керівник апарату підписує договір за дорученням на Йордан після купання в ополонці, викликає запитання не тільки в мене. Складається враження, що, якщо б суд виніс ухвалу про забезпечення позову 10 чи 12 січня, то райдержадміністрація уклала б угоди на обслуговування маршрутів на день раніше, щоб комусь на догоду витіснити наше підприємство із привабливих маршрутів регіону.

Директор «Транспортника» також повідомив, що за фактом невиконання Дрогобицькою райдержадміністрацією ухвали Львівського окружного адміністративного суду Дрогобицьким відділом національної поліції відкрито кримінальне провадження. Пан Володимир має надію, що в ході роз-

слідування поліція дасть відповіді на запитання, хто, коли і у який спосіб проігнорував вимоги Закону.

У свою чергу власник і керівник ТзОВ «Сігма» Михайло Пастушак також не вбачає ні у своїх діях, ні у діях Дрогобицької райдержадміністрації жодних порушень Закону. Суть конфлікту, на його переконання, полягає у тому, що МПП «Транспортник» не може змиритися із тим, що через власну необачність був недопущений до участі в конкурсі та не хоче визнати його результатів. Пан Михайло пояснює, що при оформленні документів МПП «Транспортник» допустився помилки і виставив транспортний засіб пасажировмістимістю 38 місць, що дало підстави конкурсному комітетові зняти підприємство з конкурсу. І це факт, який треба визнати. Кузбит цього робити не хоче.

Щодо невиконання судової ухвали про забезпечення адміністративного позову – то там також порушення Закону немає. Суд виніс ухвалу на розпорядження голови райдержадміністрації у частині введення в дію, коли із «Сігмою» уже був підписаний договір на обслуговування маршрутів. А це, як зауважив Михайло Пастушак, належить до юрисдикції господарського, а не адміністративного суду. Тому бориславському опоненту «Сігми» керівнику МПП «Транспортник» Володимиру Кузбиту не залишається іншого варіанту, як визнати результати конкурсу та з'їхати з маршрутів, на які втратив законне право обслуговування. Це також зрозуміло усім, окрім Кузбита. Зараз «Транспортник» вдається до різноманітних маніпуляцій, які створюють проблеми не тільки для машин «Сігми», що 26 січня законно виїхали на обслуговування маршрутів, але й працівників Дрогобицької райдержадміністрації, які у продовж тривалого часу у різний спосіб підтримували «Транспортник».

У ході майже двогодинної розмови на тему пасажирських перевезень директор «Сігми» розповідає багато цікавих речей. З його слів я зрозумів, що ТзОВ «Сігма» відрізняється від інших перевізницьких підприємств регіону рухомим парком машин, які знаходяться у власності підприємства чи, правильніше, самого пана Пастушака, який є одноосібним власником «Сігми». За висловом пана Михайла, жоден перевізник регіону не вклав у розвиток підприємства більше коштів від нього, відповідно, «Сігма» займає лідерські позиції серед автотранспортних підприємств регіону. Хоч, насправді, самі перевізники кажуть, що на даний момент «Сігма» не має власної виробничої бази, а для відстою транспортних засобів використовує звичайну міську платну стоянку по вул. Пилипа Орлика в Дрогобичі.

Непростотою для пана Пастушака виявилася відповідь на запитання, що стосувалося відповідності транспортних засобів, заявлених на конкурс, із тими, що фактично виїхали на обслуговуван-

ня маршрутів 26 січня. На конкурс ТзОВ «Сігма» представило 11 нових автобусів 2013 року випуску. Транспортні засоби мали київську реєстрацію та належали приватному підприємству «Тандем», зареєстрованому у Києві. Під час конкурсу наголошувалося, що у випадку перемоги «Сігми» усі транспортні засоби, які на той час працювали на київських маршрутах, виїдуть обслуговувати маршрути третього пакету на Дрогобиччину, що було зафіксовано у протоколі конкурсу.

Та, як кажуть в народі, не так склалося, як гадалося. ТзОВ «Сігма» 26 січня виїхала обслуговувати маршрути різношерстим парком машин, які мають по 10 і більше років. Причому, зроблено це було поспіхом без письмового попередження «Транспортника» Володимира Кузбита вважало, що очолюване ним підприємство спочатку Конкурсний комітет, а тепер уже районна державна адміністрація шляхом маніпуляцій намагається позбавити законного права працювати на маршрутах.

Керівник ТзОВ «Сігма» Михайло Пастушак у діях «Транспортника» вбачає не що інше, як небажання визнати результати конкурсу, а також намагання під будь-яким приводом залишитися працювати на маршрутах, на яких за результатами конкурсу вперло законне право працювати його підприємству.

У ході дискусії пан Михайло пообіцяв своїм опонентам підняти перед Державною інспекцією на транспортні питання позбавлення МПП «Транспортник» ліцензії на здійснення пасажирських перевезень автомобільним транспортом. Тому Михайло Пастушак вважає, що Володимир Кузбит повинен визнати результати конкурсу і з'їхати із конфліктних маршрутів, інакше може втрати усе.

Можливість втратити ліцензію керівник «Транспортника» сприйняв доволі скептично і запропонував «Сігмі» виконати ухвалу суду і з'їхати з маршрутів, доки суд не винесе остаточне рішення по справі.

Депутат районної ради Микола Мандзяк від імені працівників НПК «Галичина» висловив на нараді ряд зауважень щодо роботи перевізників на маршруті «Борислав – Дрогобич», але більшість із них стосувалися зовсім іншого перевізника, який не є стороною протистояння.

Складно прогнозувати, до яких кроків вдасться Дрогобицька райдержадміністрація, щоб врегулювати протистояння між перевізниками. Наразі усі сторони конфлікту вперто твердять, що діють виключно в рамках закону. Можливо, у цій ситуації вартує пошукати невідомі спосіб примирити сторони конфлікту, а просто виконати ухвалу Львівського окружного адміністративного суду, який зупинив дію голови РДА від 25 грудня 2015 року № 388 до вирішення судом питання по суті конфлікту?!

Петро МАГУР,
член Національної спілки журналістів України

ФЕДЕРАЦІЯ БОКСУ ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
БОРИСЛАВСЬКА ДИТЯЧО-ЮНАЦЬКА СПОРТИВНА ШКОЛА
СПОРТИВНО-ОЗДОРОВЧЕ ТОВАРИСТВО «ГЛАДІАТОР»

Вхід вільно!
Манеж Бориславський
ДЮСШ, вул. Шкільна, 25

06 лютого

БОКС
НОВОРІЧНО-РІЗДВЯНИЙ ТУРНІР
КУБОК «ГЛАДІАТОРА»

ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ
8:00 – 11:00 – прийіз учасників, зважування, та жеребкування
12:00 – початок поєдинків
14:00 – урочисте відкриття змагань
15:00 – продовження поєдинків та нагородження переможців та призерів

СПОНСОРИ ЗМАГАНЬ:
ВІДПОЧИНКОВИЙ КОМПЛЕКС **Santa Maria** смт. Східниця
ГУРТІВНА БУДМАТЕРІАЛІВ **«Квадрат»** ПП Ковалів
ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДИРЕКТОР СК «ГЛАДІАТОР» **Флюнт Ю.Р.**
ПРИВАТНИЙ ПАПРИСМЕЛЬ **Гіва Р.З.**

